



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

4^ COMMISSIONE CONSILIARE

BILANCIO – LAVORO- MOBILITA' – CIMITERI – REGOLAMENTI

Traffico, Viabilità, trasporti, Piano Parcheggi, Segnaletica, Piano della Sicurezza Stradale, Polizia Municipale, Toponomastica, Manutenzione ordinaria e straordinaria dei cimiteri di interesse locale, Decentramento, Personale, Commercio, Artigianato, Polizia Amministrativa, Pubblicità e affissione, Manutenzione ordinaria e straordinaria dei mercatini rionali coperti e scoperti, Politiche per il lavoro, Digitalizzazione e innovazione, Bilancio, Mobilità

L'anno 2026, addì 09 Giugno, presso la sede della Municipalità 6 sita in via Domenico Atripaldi n. 64, si è riunita la Commissione Consiliare in oggetto. La seduta è stata convocata ai sensi dell'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e dell'art. 22 del Regolamento del Consiglio della Municipalità 6 dal Presidente della Commissione per il giorno 09 Giugno alle ore 09:30 per discutere i seguenti argomenti all'ordine del giorno:

1. approvazione verbale seduta del 08.06.2026;
2. approfondimento sulla richiesta attraversamenti rialzati traversa via Abbeveratoio, ai sensi dell'art. 88, comma 2 dello Statuto del Comune di Napoli e dell'art. 32 del Regolamento delle Municipalità, così come da mandato acquisito dalla Conferenza dei Capigruppo del 19.05.2026.

Presiede: Gragnano Patrizio

Assiste in qualità di Segretario: Napolitano Raffaella

Alle ore 09:30 sono presenti i Consiglieri Grieco Francesco, Improta Antonio e Limatola Luigi.

Alle ore 09:45 entrano i Consiglieri Amarante Carmela e Gragnano Patrizio.

Alle ore 09:45 il Presidente Gragnano Patrizio procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.5 Consiglieri: Amarante Carmela; Gragnano Patrizio; Grieco Francesco; Improta Antonio e Limatola Luigi.

Il Presidente Gragnano Patrizio dà atto dell'avvenuta regolare e tempestiva convocazione della presente seduta ai soggetti interessati in ossequio all'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e all'art.22 del Regolamento della Municipalità 6 (si allega in calce al verbale la convocazione del Presidente della Commissione della presente seduta, nonché la comunicazione della stessa al Presidente della Municipalità e a tutti i componenti della Commissione acquisite in Segreteria della Presidenza con nota PG/2026/628008 del 08.06.2026).



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Il Presidente Gragnano Patrizio dà atto della conformità dei su indicati ordini del giorno rispetto a quanto disposto dall'articolo 65 del Regolamento delle Municipalità e del Regolamento della Municipalità 6, giacché trattasi di questione afferente uno degli argomenti indicati nel corso della Conferenza dei Capigruppo del 19.05.2026 come argomento da approfondire nelle Commissioni Consiliari competenti.

Il Presidente Gragnano Patrizio, verificata la sussistenza del numero legale ex art. 23 del Regolamento della Municipalità 6, **alle ore 09:45 dichiara aperta la seduta.**

Il Presidente Gragnano Patrizio apre la Commissione con il primo punto all'Odg approvazione verbale della seduta del 08.06.2026. Il Gragnano Patrizio dà lettura del verbale precedente del 08.06.2026. Il verbale è approvato all'unanimità dei Commissari presenti.

Si passa al secondo punto all'Odg rubricato approfondimento sulla richiesta attraversamenti rialzati traversa via Abbeveratoio, ai sensi dell'art. 88, comma 2 dello Statuto del Comune di Napoli e dell'art. 32 del Regolamento delle Municipalità, così come da mandato acquisito dalla Conferenza dei Capigruppo del 19.05.2026. Introduce l'Odg il Presidente Gragnano Patrizio rappresentando ai Commissari lo stato dei luoghi: la Traversa Abbeveratoio è stata recentemente oggetto di un importante e massiccio intervento di rifacimento integrale della segnaletica, sia orizzontale che verticale, volto a ridefinire i margini di sicurezza stradale, infatti tale arteria presenta una rilevante complessità logistica giacché è caratterizzata da un flusso costante e quotidiano di mezzi pesanti, distribuito in diverse fasce orarie. Per l'effetto, continua il Presidente Gragnano, si necessita la messa in sicurezza e la moderazione della velocità veicolare in Traversa Abbeveratoio, in particolare a tutela delle utenze deboli.

All'esito dell'introduzione del Presidente Gragnano si apre la discussione tra i Commissari presenti, nel corso della quale emergono una serie di valutazioni tecnica a fronte della presenza quotidiana e strutturale di traffico pesante: si evidenzia infatti, che nel caso di specie l'adozione dei classici dossi artificiali prefabbricati in gomma è sconsigliata, sia per la rapida usura meccanica dei manufatti, sia per l'elevato inquinamento acustico e vibratorio causato dall'impatto dei mezzi pesanti, con potenziali ripercussioni sui fabbricati adiacenti; pertanto, sarebbe più ragionevole l'adozione di soluzioni alternative come gli attraversamenti pedonali rialzati in asfalto, realizzati a livello del marciapiede, invero tale soluzione garantirebbe la continuità dei percorsi pedonali e costringerebbe i mezzi pesanti a una decelerazione più dolce, ma efficace, riducendo dunque l'impatto acustico. Successivamente la discussione dei Commissari attenziona il tema della priorità degli interventi di sicurezza stradale e messa in sicurezza della Traversa Abbeveratorio: unanimemente si evidenzia infatti, che l'equità distributiva delle risorse economiche e operative deve essere il principio cardine che deve guidare la pianificazione degli interventi di sicurezza stradale sul territorio cittadino, sulla



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

scorta del quale la Commissione ritiene che, essendo la Traversa Abbeveratoio già stata destinataria di un recente e cospicuo stanziamento per il rifacimento della segnaletica (orizzontale e verticale), la strada si trova in una condizione di parziale protezione superiore rispetto ad altre arterie della stessa Municipalità o della città, per cui sarebbe opportuno che l'intervento di messa in sicurezza e di moderazione della velocità in tale arteria, debba essere inserito nel cronoprogramma generale in subordine (subito dopo) rispetto alle strade inserite nel medesimo elenco che non ricevono interventi strutturali da lungo tempo.

Alle ore 10:00 entrano i Consiglieri Capasso Armando, De Falco Carmine A., Esposito Carmine e Palumbo Rossana.

Alle ore 10:33 esce il Consigliere Gragnano Patrizio.

Essendo uscito il Presidente Gragnano dalla Commisisione, alle ore 10:33 ne assume la Presidenza il Vicepresidente De Falco Carmine A. che continua i lavori procedendo, unitamente ai Commissari presenti, nella **stesura della relazione avente per oggetto: “Messa in sicurezza e la moderazione della velocità veicolare in Traversa Abbeveratoio.”** che si allega in calce al presente verbale.

Al termine della seduta alle ore 10:50 il Vicepresidente De Falco Carmine A. procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.8 Consiglieri: Amarante Carmela; Capasso Armando; De Falco Carmine A.; Esposito Carmine; Grieco Francesco; Improta Antonio; Limatola Luigi e Palumbo Rossana.

Il Vicepresidente De Falco Carmine A. **alle ore 10:50 dichiara sciolta la seduta.**

Il Presidente Gragnano Patrizio e il Vicepresidente De Falco Carmine A. attestano, ciascuno per le proprie competenze, la sussistenza e la permanenza del quorum strutturale per tutta la durata della presente seduta consiliare.

Risultano assenti i Consiglieri Caporali Francesco, Melluso Gabriele, Riccardi Giovanni, Scala Antonio, Sollazzo Vincenzo e Truglio Ferdinando.

E' verbale.

Il Segretario della Commissione
Napolitano Raffaella

Il Presidente della Commissione
Gragnano Patrizio

Il Vicepresidente della Commissione
De Falco Carmine A.



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Relazione della IV Commissione Consiliare “Mobilità e Traffico” al Consiglio della VI Municipalità di Napoli

Oggetto: Messa in sicurezza e la moderazione della velocità veicolare in Traversa Abbeveratoio.

1. Premessa

La presente relazione analizza la richiesta pervenuta dalla Sesta Municipalità avente ad oggetto la messa in sicurezza e la moderazione della velocità veicolare in Traversa Abbeveratoio.

2. Analisi e Criticità

L'arteria in oggetto presenta una rilevante complessità logistica: è caratterizzata da un flusso costante e quotidiano di mezzi pesanti, distribuito in diverse fasce orarie. Sotto il profilo manutentivo, si evidenzia che la strada è stata recentemente oggetto di un importante e massiccio intervento di rifacimento integrale della segnaletica, sia orizzontale che verticale, volto a ridefinire i margini di sicurezza stradale.

L'esigenza espressa dal territorio di moderare la velocità dei veicoli è fondata, in particolare a tutela delle utenze deboli. Tuttavia, la presenza strutturale di traffico pesante impone alcune precise valutazioni tecniche:

- Tipologia di rallentatori: I classici dossi artificiali prefabbricati in gomma sono fortemente sconsigliati in presenza di transito pesante continuo, sia per la rapida usura meccanica dei manufatti, sia per l'elevato inquinamento acustico e vibratorio causato dall'impatto dei tir, con potenziali ripercussioni sui fabbricati adiacenti.

- Soluzione alternativa (Attraversamenti Pedonali Rialzati): Qualora codesta Commissione ravvisasse la stringente necessità di procedere, la soluzione tecnicamente ed ecologicamente più idonea si individua nella realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati in asfalto, realizzati a livello del marciapiede. Questa soluzione garantisce la continuità dei percorsi pedonali, costringe i mezzi pesanti a una decelerazione più dolce ma efficace e riduce l'impatto acustico.

3. Piano di priorità degli interventi di sicurezza stradale sul territorio

Il principio cardine che deve guidare la pianificazione degli interventi di sicurezza stradale sul territorio cittadino è l'equità distributiva delle risorse economiche e operative, in linea con il cronologico generale delle opere pubbliche.



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Alla luce di questo principio, si formulano le seguenti considerazioni sul posizionamento della richiesta nel piano di priorità.

Essendo Traversa Abbeveratoio già stata destinataria di un recente e cospicuo stanziamento per il rifacimento della segnaletica (orizzontale e verticale), la strada si trova in una condizione di parziale protezione superiore rispetto ad altre arterie della stessa Municipalità o della città, le quali versano in uno stato di totale carenza manutentiva da anni.

Pertanto, pur riconoscendo il valore della richiesta, si suggerisce di:

- inserire l'opera nel cronoprogramma generale;
- gestire l'intervento in subordine (subito dopo) rispetto alle strade inserite nel medesimo elenco che non ricevono interventi strutturali da lungo tempo.

4. Conclusioni e Proposte per la Commissione

Si rimette alla valutazione della IV Commissione Trasporti e Mobilità la scelta di indirizzo politico-amministrativo, suggerendo i seguenti passi operativi:

- Atto di indirizzo: Esprimersi sulla necessità di privilegiare la formula dell'attraversamento pedonale rialzato rispetto ai dissuasori tradizionali, a causa del transito dei mezzi pesanti.
- Approvazione con riserva cronologica: Accogliere l'istanza della Sesta Municipalità, disponendone però l'inserimento nel cronoprogramma delle opere pubbliche con una priorità subordinata alle emergenze stradali totalmente prive di interventi manutentivi negli ultimi anni, garantendo così un'ottimale e bilanciata allocazione delle risorse disponibili.